

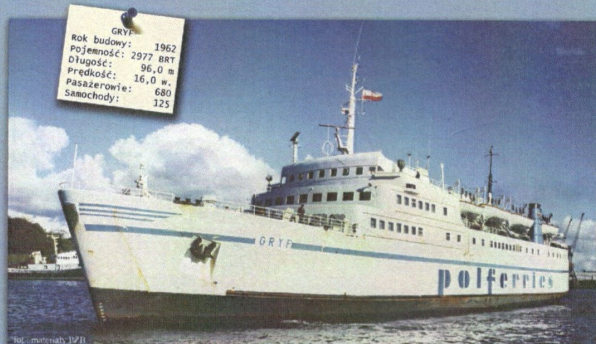
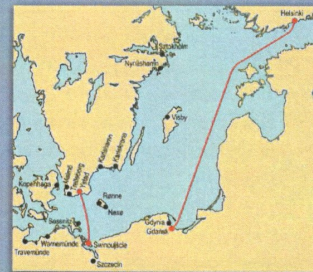


## Bałtycka autostrada

# Promy PLO

W 1970 r. wskutek reformy polskiej żeglugi PŻM stał się armatorem trampowym, zajmującym się głównie przewozem towarów masowych. Żegluga liniowa została przejęta przez Polskie Linie Oceaniczne. Do PLO przekazano również linię promową wraz z personelem, promem *Gryf* oraz przystanią w Świnoujściu.

We wrześniu 1970 r. PLO otrzymało jeszcze jeden prom – *Skandynawia* – zakupiony jeszcze przez PŻM. Rozszerzano usługi powołując nowe linie, z których pierwsza połączyła w 1973 r. Gdańsk i Helsinki. W planie były zakupy nowych promów pasażersko-samochodowych i kolejowych.



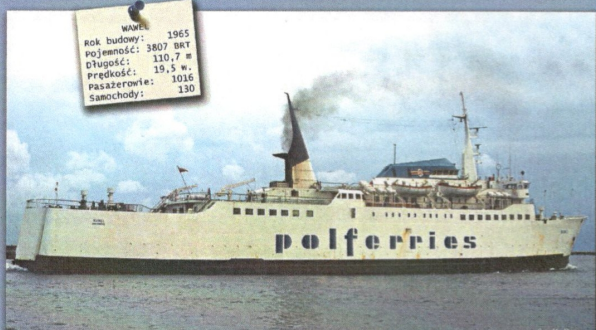
**GRYF**  
Rok budowy: 1962  
Pojemność: 2977 BRT  
Długość: 96,0 m  
Prędkość: 16,0 w.  
Pasażerowie: 680  
Samochody: 125

Prom *Gryf* długo pływał pod polską banderą, zmieniając armatorów wraz z kolejnymi reformami polskiej żeglugi. Jego pierwszym polskim armatorem była PŻM, od 1970 r. – PLO, a od 1977 r. – Polska Żegluga Bałtycka. W 1980 r. sprzedano go greckiemu armatorowi, a do stoczni złomowej trafił dopiero w 2003 r.



**SKANDYNAWIA**  
Rok budowy: 1964  
Pojemność: 2825 BRT  
Długość: 88,2 m  
Prędkość: 16,5 w.  
Pasażerowie: 1200  
Samochody: 120

Drugi polski prom – *Skandynawia* – okazał się równie długowieczny. Dopiero w 1981 r. sprzedano go armatorowi z Hongkongu, a potem trafił pod banderę Chin Ludowych. Wykazywany był w rejestrach jeszcze w 2002 r. Jego dalsze losy pozostają nieznane.



**WAWEL**  
Rok budowy: 1965  
Pojemność: 3807 BRT  
Długość: 110,7 m  
Prędkość: 19,5 w.  
Pasażerowie: 1016  
Samochody: 130

Do dwóch promów pływających na trasie Świnoujście – Ystad dołączył w 1971 r. kolejny, zakupiony od Szwedów i nazwany *Wawel*. Pływał pod polską banderą do 1988 r. Od października 1975 r. do kwietnia 1976 r. na tę linię skierowano czarterowany szwedzki prom *Drottningen*.



**WILANOW**  
Rok budowy: 1966  
Pojemność: 4020 BRT  
Długość: 110,2 m  
Prędkość: 21,5 w.  
Pasażerowie: 900  
Samochody: 154

Popularność linii promowej ze Świnoujścia do Ystad były przyczyną zakupu w 1975 r. bliźniaka promu *Wawel*, któremu nadano nazwę *Wilanów*. Polską banderą opuszczono na nim w 1997 r.



Promy *Gryf* i *Skandynawia* w Ystad.

Projekt i foto: Marek Marchewski