

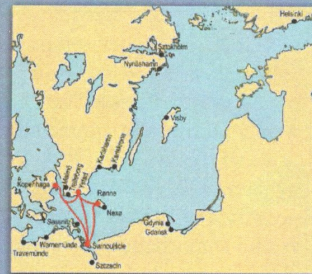


Bałtycka autostrada

Promy PZM

W 1963 r. duński armator A/S Bornholmsfærgeren Af zdecydował o próbie włączenia Świnoujścia do swego serwisu promowego łączącego Kopenhagę z bornholmskim portem Rønne. Polskim partnerem Duńczyków była Polska Żegluga Morska, która właśnie zamierzała wejść na rynek przewozów promowych. Duńczycy byli rozczarowani słabymi wynikami ekonomicznymi tej próby, ale nie zniechęciło to Polaków.

W efekcie PZM uruchomiło w 1967 r. linię promową do Szwecji, z portem docelowym w Ystad – mieście położonym niedaleko Trelleborga i równie dobrze skomunikowanym drogowo i kolejowo z resztą Szwecji.



JENS KOFOED
Rok budowy: 1963
Pojemność: 2964 BRT
Długość: 88,1 m
Prędkość: 17,0 w.
Pasażerowie: 1000
Samochody: 100



W sierpniu duński prom *Jens Kofoed* dokonał próbnego (technicznego) rejsu do Świnoujścia, a w czerwcu 1964 r. rozpoczął rejsy na trasie Świnoujście – Ystad. Po zakończeniu sezonu turystycznego, wobec miernych wyników finansowych, linię zamknięto.

VISBORG
Rok budowy: 1936
Pojemność: 1676 BRT
Długość: 75,1 m
Prędkość: 13,0 w.
Pasażerowie: 700
Samochody: 25



Wnioski z eksploatacji duńskiego promu nie zniechęciły polskiego armatora. Na sezon 1965 r. PZM wyczerterowała stary szwedzki prom *Visborg*, który skierowano na trasę do Ystad. Mimo kłopotów technicznych (prom nie miał rampy wjazdowej dla samochodów) wyniki uznano za zadowalające i letni czarter powtórzono w 1966 r.

GRYF
Rok budowy: 1962
Pojemność: 2977 BRT
Długość: 96,0 m
Prędkość: 16,0 w.
Pasażerowie: 680
Samochody: 125



Dobre doświadczenia lat 1965 i 1966 skłoniły dyrekcję PZM do otwarcia w 1967 r. stałej linii łączącej Świnoujście ze szwedzkim portem Ystad. Do obsługi nowej linii zakupiono od fińskiego armatora stosunkowo nowy – zbudowany 5 lat wcześniej – prom pasażersko-samochodowy, któremu nadano nazwę *Gryf*.

SKANDYNAWIA
Rok budowy: 1964
Pojemność: 2825 BRT
Długość: 88,2 m
Prędkość: 16,5 w.
Pasażerowie: 1200
Samochody: 120



Już w rok po inauguracji linii do Ystad zakupiono drugi prom, któremu nadano nazwę *Skandynawia*. Na 1969 r. zaplanowano uruchomienie drugiej linii promowej, z Gdańska do Helsinek. W dalszych planach były połączenia z Oslo, Kopenhagą i Londynem.



Prom *Skandynawia* w Świnoujściu. Fot. J. Ukłejewski.

Projekt i foto plany: Marek Dwardowski