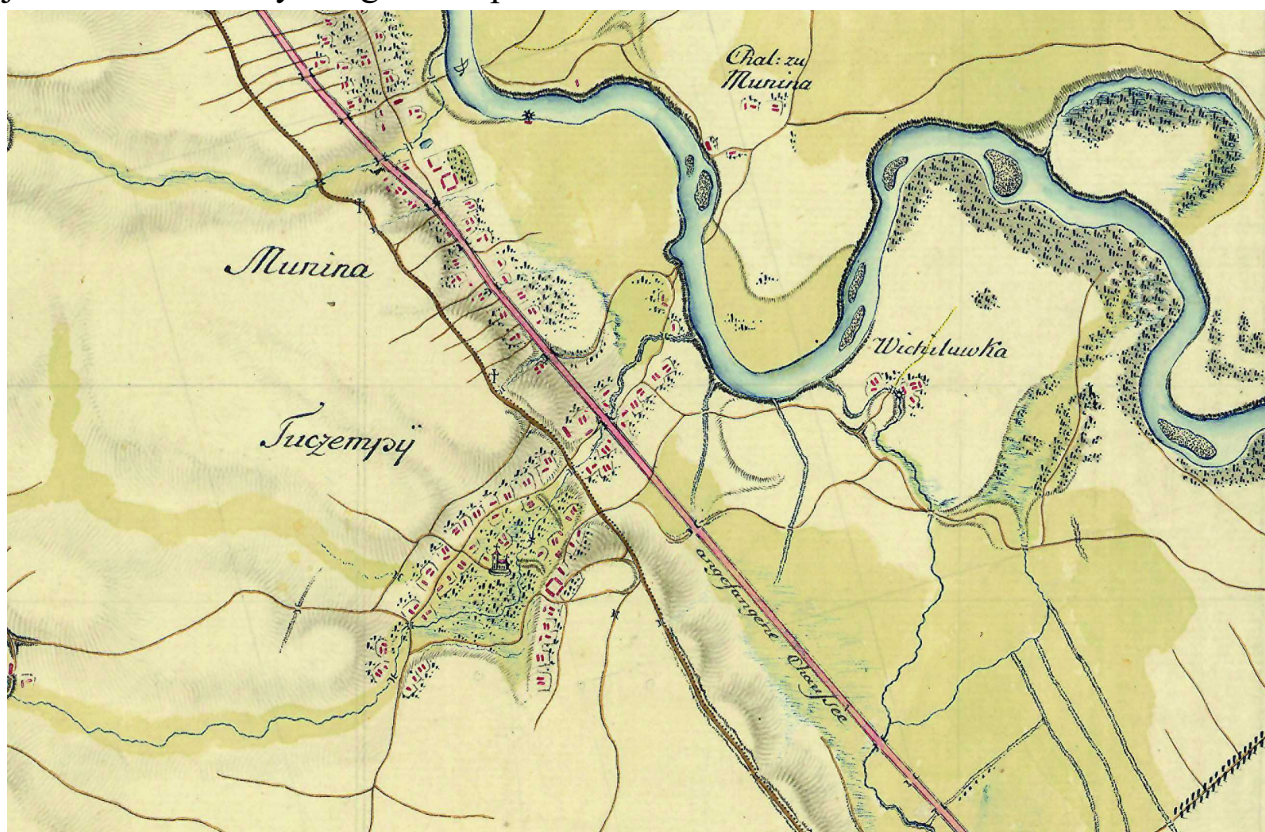


koszar dla wojska. W ten sposób tym strategicznym punktem dla odcinka kolei stał się Lubaczów. Jeśli chodzi o personel zatrudniony na tej linii, zarówno przy budowie jak i w obsłudze był on głównie polski.



Tu również chłopi z Tuczemp, Muniny i innych wiosek położonych w pobliżu kolei, mieli swój znaczący udział. Równocześnie z budową kolei zaszła potrzeba budowy mostów i wiaduktów. Zbudowano most żelazny na Sanie oraz wiadukt murowany z ulicy Głubiszowej w kierunku do Muniny. miała jeden tor, miała też w późniejszych okresach zmienne losy strategiczno – wojskowe.

Otwarcie linii kolejowej, zwanej w późniejszym okresie „na bałaje”, miało uroczysty charakter – przyjechał Franciszek Ferdynand Habsburg, następca tronu Austro-Węgier cesarza Franciszka Józefa II, najstarszy syn arcyksięcia Karola Ludwika i jego drugiej żony – arcyksiężnej Marii Znunziaty, księżniczki Sycylii i Neapolu (który 28 czerwca 1914 roku został zastrzelony w stolicy Bośni – Sarajewie wraz z żoną Zofią, co było bezpośrednią przyczyną wybuchu I wojny światowej). Gdy kula przeszła mu gardło, znalazł jeszcze dość siły, by sześć lub siedem razy powtórzyć słowa: „To nic”.

