

## Arcyksiążę Ferdynand w Tuczempach.

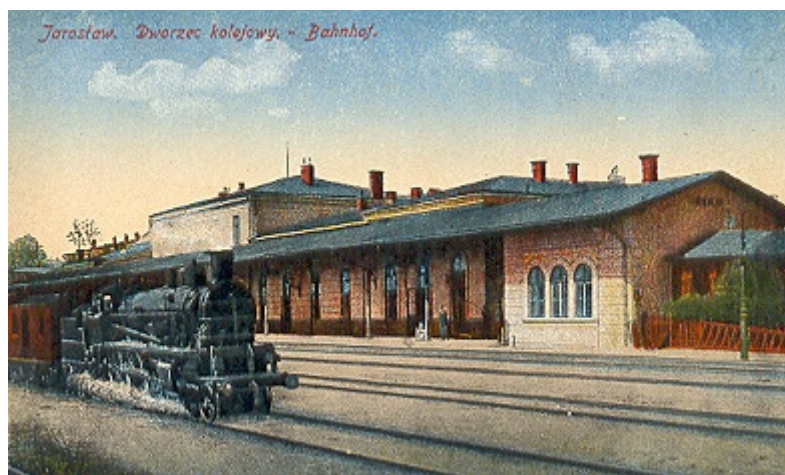
Podczas prac nad historią Tuczemp natrafiłem na niezwykle interesujące materiały archiwalne dotyczące budowy połączenia kolejowego z Jarosławia przez Muninę i Tuczempy do Hrebenne. Trudno było nie zauważyć w nich związku z moim Tata,

Poglądowa mapka przebiegu linii kolejowej nr 101 Munina - Hrebenne



który był kolejarzem. Również i ja przez pięć lat tym torowiskiem chodziłem w drodze do szkoły w Jarosławiu i Przeworsku. Na tym torowisku doskonaliłem swoje umiejętności biegacza. Ale nie wyobrażałem sobie związku kolei zwanej „na bałaje” z byłym wójtem Tuczemp Jendrzem Dudą i następcą tronu cesarza Franciszka Józefa II - Ferdynandem (to ten, który został zabity w

Sarajewie) oraz z Tuczempskimi pierogami. Trasa kolei prowadziła po stronie północnej z Krakowa przez Bochnię, Tarnów, Dębicę (1856), Ropczyce, Sędziszów, Rzeszów(1858), Łańcut, Przeworsk (1859), **Jarosław, Radymno, Przemyśl (06.11.1860)**, Mościska, Sądową Wisznę, Gródek Jagielloński do Lwowa (1861). W dalszych latach linia ta miała kilka odgałęzień. W dniu 06 lipca 1884 roku oddano do użytku odcinek z **Jarosławia przez Muninę do Sokala**. Odcinek z Przeworska do Przemyśla miał długość 50,02 km, a z Jarosławia do Sokala 146,04 km. Te dwa odcinki miały swoją historię zarówno dla dalszego rozwoju tych ziem pod względem zatrudnienia chłopów z okolicznych wsi przy budowie kolei, dla rozwoju gospodarczego, kontaktów z innymi regionami kraju – to po raz pierwszy chłopcy mogli zmienić swoje miejsce zamieszkania, mogli wyjechać z Tuczemp; dzieci chłopskie mogły do szkół podróżować w Jarosławiu, Przemyślu. Kolej Galicyjska w 1860 roku



przewiozła 271 tysięcy pasażerów, 6 lat później liczba ta wzrosła do 422 tysięcy. Następne 10 lat to stabilizacja przewozów pasażerskich na poziomie 820-970 tysięcy osób. Pasażerowie mieli do wyboru podróż wagonami 1, 2 i 3 klasy. Wagonami 1 klasy podróżowało bardzo mało pasażerów; 2 klasą około 16 % ;